



art.GA6001

RAFT WRS RESCUER 200

Gentile Cliente

Le presenti istruzioni costituiscono un valido aiuto al fine di utilizzare il suo battello pneumatico nel modo più corretto. La preghiamo di leggere attentamente tutte le informazioni contenute, così che potrà prendere familiarità con esso prima del suo utilizzo. Il manuale contiene le norme basilari di sicurezza dell'imbarcazione costruita appositamente per la navigazione con la propulsione a remi o a pagaia in corsi d'acqua, siano essi fiumi o torrenti, dove la navigazione è consentita e possibile.

Le raccomandiamo di far ispezionare almeno una volta all'anno il battello dal suo concessionario o dal costruttore, e di considerare con attenzione raccomandazioni norme e consigli in merito all'uso in acqua mossa. Conservi queste istruzioni in luogo sicuro ed in caso di vendita o cessione del battello le consegni al nuovo proprietario.



Tabella dati e dimensioni

Lunghezza scafo	mt	2,00
Larghezza scafo	mt	1,00
Altezza di costruzione	mt	0,35
Massa del battello a secco	Kg	15,00
Diametro tubolari	mt	0,35 – 0,40
Numero compartimenti		07
Numero massimo persone trasportabili		02

NB: le misure si riferiscono al battello gonfiato



WRS è un marchio distribuito in esclusiva da Ozone srl Aeroporto 1 – 31055 Quinto di Treviso

Caratteristiche tecniche.

Il battello pneumatico WRS 200 RESCUER è costituito da 5 camere d'aria principali e due secondarie. Le principali, costituiscono il tubolare anulare e il fondo, le secondarie i tamburelli trasversali. Il battello è realizzato con un robusto materiale multistrato, il primo che costituisce il corpo del battello, il secondo che protegge il fondo, le sedute e la linea mediana di galleggiamento, il terzo che riguarda la zona di eventuale sfregamento nelle parti più esposte del tubolare in acqua. Il fondo del raft è dotato dei fori di auto svuotamento. Per le sue dimensioni, il battello WRS 200 RESCUER risulta particolarmente agile adatto ad essere usato in luoghi angusti.

Dotazione standard: Il battello WRS 200 RESCUER è dotato di anelli in acciaio posizionati sul bordo esterno del tubolare a prua e a poppa, placche in PVC con occhielli in tessuto per il fissaggio della corda perimetrale di sicurezza, valvole per il gonfiaggio e corda perimetrale da 12 mm. kit di riparazione, pompa a pedale.

Istruzioni di gonfiaggio

Come gonfiare: Stendete il battello e individuate le valvole, mettetele in posizione di chiusura, trovate il raccordo di misura fra quelli in dotazione nella vostra pompa. Gonfiate il fondo, i compartimenti del tubolare indistintamente senza portarli in pressione, ed infine i tamburelli distanziatori. Portate manualmente il gommone in pressione d'esercizio e chiudete con cura i tappi delle valvole. Usate esclusivamente pompe elettriche o manuali, evitate se possibile di usare bombole ad aria compressa. La pressione di esercizio è di 0,20 bar.

Come sgonfiare: Levate il tappo di protezione, portate la valvola in posizione aperta premendo e girando il tappo interno, fate fuoriuscire l'aria premendo sulle camere d'aria. Per avere il battello totalmente sgonfio, usate la vostra pompa invertendo l'innesto del tubo. Lasciate le valvole aperte e ripiegate con cura il battello.

Gonfiate il battello con l'apposita pompa manuale o elettrica. Non usare bombole, o pistole ad aria compressa o altri sistemi non approvati dal cantiere. Controllare la pressione una volta che avrete messo il battello in acqua, le valvole devono essere ben chiuse con il tappo di sicurezza, controllate che non vi siano perdite.

Se lasciato al sole con alte temperature se trasportato in furgoni chiusi dove la carrozzeria aumenta considerevolmente la temperatura interna si rende necessario sgonfiare parzialmente il gommone!

Raccomandazioni per l'uso in acqua corrente

Il vostro battello pneumatico WRS è auto svuotante, è stato concepito come piattaforma di lavoro o mezzo di evacuazione persone in luoghi non raggiungibili con mezzi maggiormente dimensionati. Si sconsiglia la navigazione in fiumi e corsi d'acqua con difficoltà oltre il 1° grado della scala ICF.



Attenzione

L'uso in acqua corrente prevede comunque la conoscenza delle manovre di conduzione, le persone non in possesso di tali tecniche devono astenersi dall'intraprendere discesa o attraversamento di fiumi a bordo del canotto.

La navigazione in acqua corrente anche se all'apparenza facile, è comunque un'attività pericolosa e può mettere in serio pericolo l'incolumità degli occupanti. Richiede la conoscenza delle tecniche di conduzione e delle nozioni basilari di idrodinamica. Coloro che la praticano senza un'adeguata preparazione, o senza



l'assistenza di persona titolata, si assumono la responsabilità dei rischi che ne possono derivare. È indispensabile verificare lo stato di efficienza del battello prima di ogni entrare in acqua.

Manutenzione e conservazione.

Effettuate la pulizia del battello con spugna, acqua tiepida e normale detersivo, quindi risciacquate e lasciatelo ad asciugare prima di procedere allo svuotamento dell'aria. Assicuratevi del suo stato di integrità, controllate con cura ogni particolare e che sia ben asciutto prima di ripiegarlo a valvole aperte e riporlo sollevato dal pavimento in locale possibilmente non umido.

Riparazioni

Per interventi importanti è bene consultare il cantiere, mentre per piccole riparazioni come scollature e strappi procedete come segue.

Le riparazioni devono essere fatte con lo stesso tessuto di cui è costituito il battello, esso deve essere sgonfio e asciutto, l'ambiente deve essere in ombra e con un grado massimo di umidità relativa del 75/80 % circa, la temperatura ideale non inferiore ai 18/20 gradi.

Per riparare uno strappo, è necessario che la pezza sia più larga di almeno 4/5 cm per lato, carteggiate bene la zona dello strappo nonché la pezza con carta vetrata a grana fine. Spalmate la colla con un pennello sul battello e sulla pezza, fate asciugare per almeno 10 minuti, quindi procedete a dare la seconda mano. Dopo aver verificato toccando le parti che la colla è asciutta, (non deve risultare appiccicosa al tatto) procedete a unire le parti avendo cura che aderiscano perfettamente e passate quindi a premere bene con un rullo. Lasciate trascorrere quindi almeno 12 ore prima di gonfiare il gommone.

Attenzione!! Non avventuratevi in riparazioni se non siete in grado di farlo. Danni all'imbarcazione, persone o cose, derivanti da riparazioni non riuscite, da modifiche non approvate dal cantiere, saranno di esclusiva responsabilità del proprietario del battello.

