

Separatore per piste ciclabili BIKER/SP

Descrizione prodotto

BIKER/SP è un cordolo separatore di corsia progettato per la delimitazione delle piste ciclabili nel rispetto dell'articolo 7, comma 4, del Decreto ministeriale del 30 novembre 1999, n. 557, "Regolamento per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili", nel quale si afferma che qualora la pista ciclabile presenti verso discorde all'adiacente corsia di marcia degli autoveicoli, oppure sia realizzata in sede propria, deve essere separata dalla carreggiata degli autoveicoli adiacente attraverso uno spartitraffico invalicabile largo almeno 50 cm.

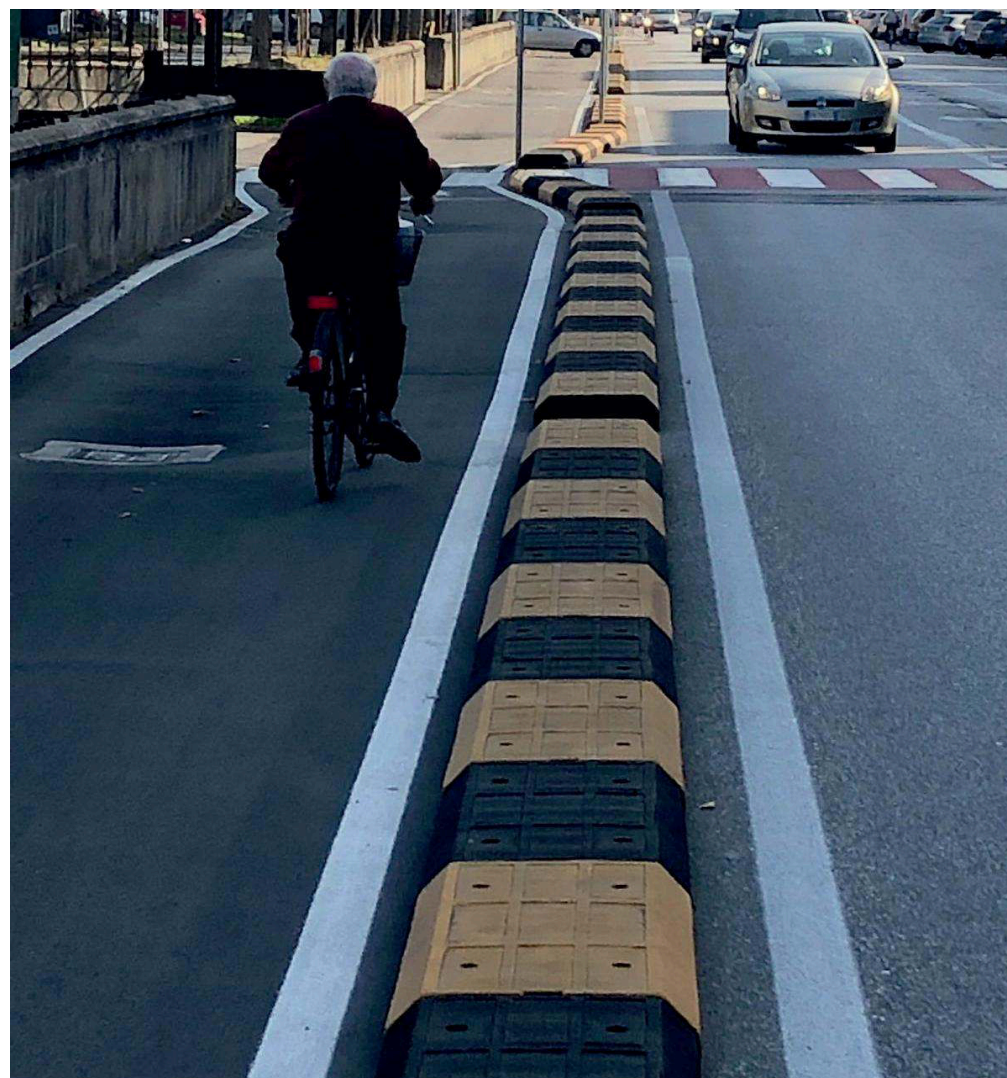
BIKER/SP è realizzato in gomma riciclata ed è certificato "Remade in Italy[®]", certificazione ambientale che attesta la conformità dei prodotti ai "Criteri Ambientali Minimi" (CAM). L'elemento centrale ha pianta rettangolare ed è dotato di scanalature per inserire, a richiesta, rifrangenti in elastoplastico bianchi e/o gialli.

Tutti gli elementi centrali sono dotati, nella parte sottostante, di apposite vie di drenaggio.

L'elemento terminale ha la testa arrotondata ed è dotato di un marker in cristallo. Entrambi gli elementi, a richiesta, possono essere verniciati con vernice poliuretanica di colore giallo per aumentarne la visibilità.

Modalità d'installazione

Il cordolo BIKER/SP deve essere ancorato al piano stradale mediante tasselli ad espansione 14x140 mm (inclusi), si raccomanda di verificare sempre lo stato della pavimentazione sulla quale il prodotto viene installato. Gli elementi devono essere installati nel rispetto degli incastri, maschio con femmina. I moduli centrali, se non contigui, devono essere sempre dotati dei terminali (incastro maschio con femmina).



14 Dispositivi di incanalamento



Caratteristiche tecniche

Dimensioni:

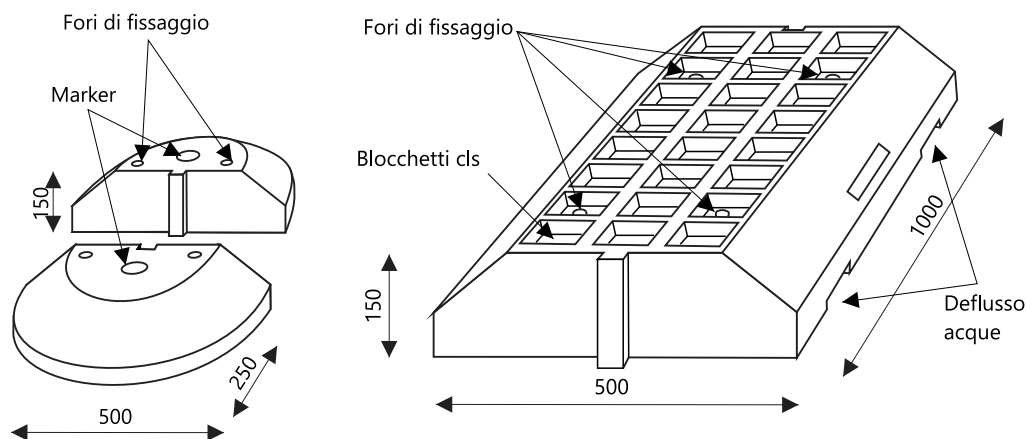
- Elemento centrale: 1000x500x150 mm \pm 3%
- Elemento terminale maschio: 500x250x150 mm \pm 3%
- Elemento terminale femmina: 500x250x150 mm \pm 3%

Materiale costruzione:

- Gomma riciclata - Calcestruzzo

Colori disponibili:

- Elementi in gomma: nero - Blocchetti in cls: bianco; grigio antracite; rosso mattone; ocra



Normative di riferimento

D.M. 5 febbraio 2015 ("Criteri ambientali minimi per l'acquisto di articoli per l'arredo urbano")

D.M. 8 maggio 2003, n. 203

D.M. 30 novembre 1999, n. 557

Raccomandazioni

Installare solo ed esclusivamente su asfalto, su asfalti recenti verificare la tenuta dei tasselli prima di procedere all'installazione.

Verificare sempre lo stato della pavimentazione sulla quale il prodotto viene installato.

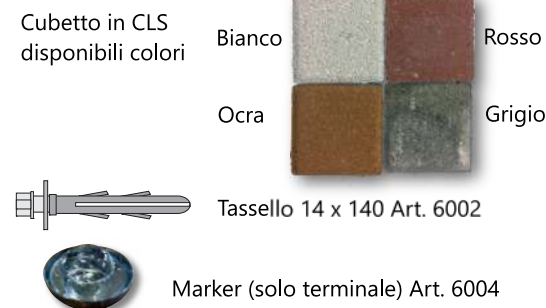
I moduli centrali, se non contigui, devono essere sempre dotati dei terminali (incastro maschio con femmina).

Installare BIKER nel rispetto delle normative vigenti, in particolare i cordoli separatori per piste ciclabili devono essere installati su percorsi ciclabili realizzati in sede propria o aventi senso di marcia discorde rispetto all'adiacente corsia di marcia degli autoveicoli.



Accessori

Compresi nella fornitura



Certificazioni

